

Carbon-Ti X-Spider Carbon X-Cinch



ITALIANO

CARATTERISTICHE

L'X-Spider Carbon in fibra di carbonio consente un upgrade significativo in sostituzione agli spider originali o alle corone a montaggio diretto.

Il risparmio di peso è notevole: lo spider in carbonio è più leggero di oltre il 50% rispetto a qualsiasi altro spider in lega di alluminio.

L'accoppiata con le corone in titanio circolari X-MonoSync Ti o le asimmetriche X-Syncrocam Ti è più leggera di gran parte delle corone ad innesto diretto in lega di alluminio presenti sul mercato. La praticità dell'X-Spider Carbon si rivela determinante sui campi di gara dove è possibile sostituire in pochi secondi la corona con una di misura differente agendo solo su quattro viti senza dover smontare la guarnitura in officina.

X-Spider Carbon può essere disponibile per diversi modelli di guarniture con linee di catena standard o boost.

Verifica sul sito www.carbon-ti.it la disponibilità di ulteriori modelli.

COMPATIBILITA'

L'X-Spider Carbon X-Cinch è compatibile con le Race Face Next SL G4, Next SL, SixC, Turbine ed altre guarniture con sistema Cinch. L'X-Spider Carbon X-Cinch simula perfettamente la linea catena delle corone originali Race Face Direct Mount Cinch. Il giro bulloni è da 76 mm e richiede corone compatibili con fori filettati M8,5 mm (compatibili SRAM XX1).

PRIMA DI INIZIARE

Per il montaggio è necessario munirsi del "Park Tool BBT-22 bottom bracket tool" (fig.B) o di un attrezzo simile indispensabile per svitare e riavvitare la ghiera filettata per il serraggio dello spider.

E' richiesto inoltre l'utilizzo di grasso al litio e frenafletti medio blu (es. Loctite 242)

Nel caso non si posseggano alcuni degli attrezzi necessari si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico qualificato di fiducia.

INSTALLAZIONE

Ingrassare abbondantemente la calettatura sulla pedivella, allineare lo spider come da fig.A e posizionarlo in modo che si inserisca completamente.

Ingrassare la superficie di contatto tra lo spider ed il locking ed applicare una goccia di frenafletti medio sul filetto dello stesso.

Avvitare il Lockring con l'attrezzo specifico "Park Tool BBT-22 bottom bracket tool" o similare (fig.B) applicando una coppia di serraggio di 40 Nm.

Applicare una goccia di frenafletti medio sul filetto viti di fissaggio della corona e serrarle con una coppia di serraggio di 6-8 Nm.

Verificare la lunghezza della catena che eventualmente dev'essere accorciata se si adotta una corona più piccola di quella precedente montata.

Verificare periodicamente il corretto serraggio del Lockring e delle viti di serraggio della corona.

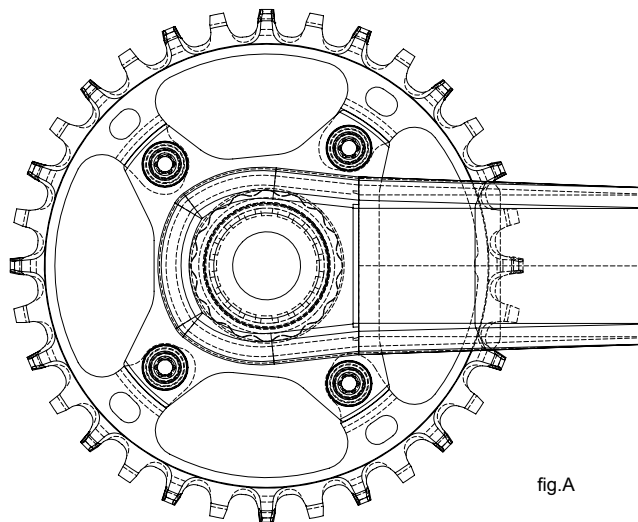


fig.A

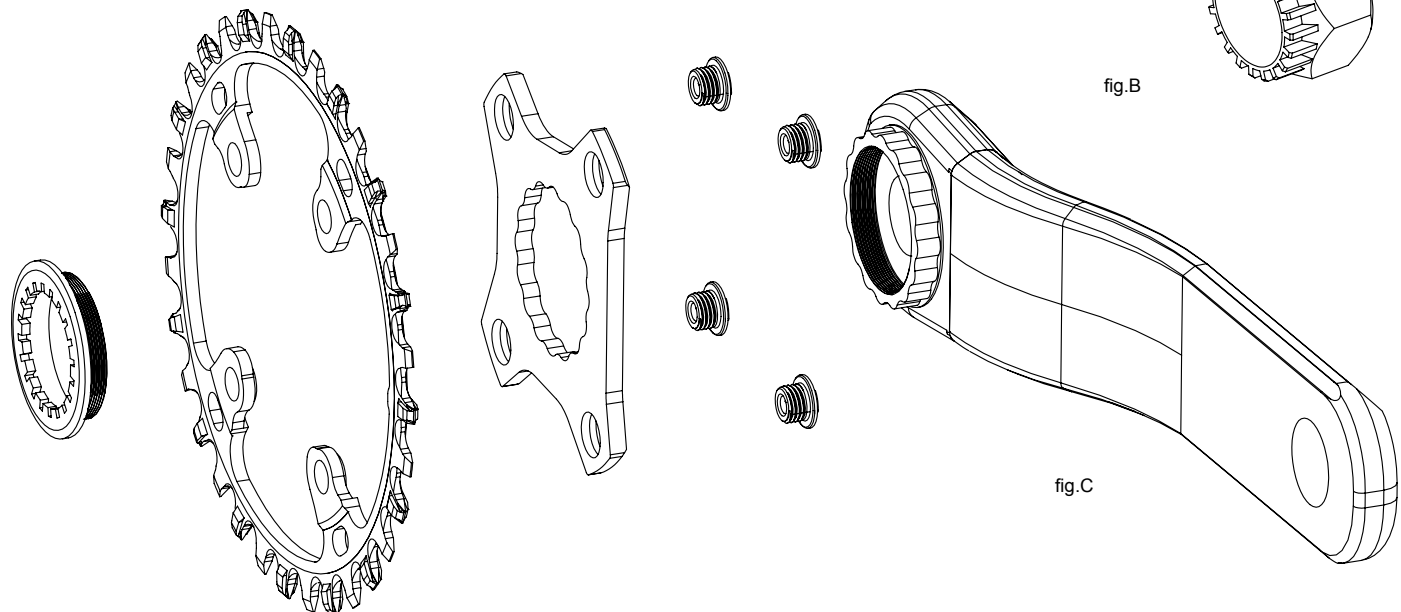


fig.B

fig.C

GARANZIA

I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio. La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita.

In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.

Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti.

La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto. La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura.

Carbon-Ti X-Spider Carbon X-Cinch è 100% made in Italy



Via per Ospitaletto, 147 25046 Cazzago S.Martino (Brescia) – ITALY
Tel. (0039) 030.7255176 Fax. (0039) 030.7255261
Web site: <http://www.carbon-ti.com> Email: info@carbon-ti.com

Carbon-Ti X-Spider Carbon X-Cinch

ENGLISH



FEATURES

The carbon fiber X-Spider Carbon allow a significant upgrade in replacement of the original spider of the direct mount chainring.

The weight saving is considerable: the carbon spider is more than 50% lighter compared to any other aluminum alloy spider.

This coupled with the circular titanium X-MonoSync or the asymmetrical X-Syncrocam chainrings is lighter than most of the spiderless aluminium alloy chainrings on the market.

The practicality of the X-Spider Carbon is decisive in the race event where a chainring with a different size can be replaced in few seconds only working on the four bolts without disassembling the crankset in the workshop.

X-Spider Carbon is available for many crankset models with standard or boost chain line.

Check the availability of the different models www.carbon-ti.com website.

COMPATIBILITY

The X-Spider Carbon X-Cinch are compatible with Race Face Next SL G4, Next SL, SixC, Turbine or other crankset with Cinch system interface. The X-Spider Carbon X-Cinch simulates perfectly the chainline of the original Race Face Cinch Direct Mount chainring.

The BCD is 76 mm and requires chainrings with M8.5 mm threaded holes (SRAM XX1 compatible).

BEFORE YOU BEGIN

It is useful to have the "Park Tool BBT-22 bottom bracket tool" or a similar BB tool (Fig.B) necessary to loosen and tighten the threaded ring (Lockring) for locking the spider. A lithium grease and medium strength threadlocker (eg. Loctite 242) are also requested.

If you don't have some of the necessary tools you should consult your preferred skilled mechanic.

INSTALLATION

Generously grease the waved shape of the crank arm, align the spider like the fig.A and insert it so that fits completely.

Grease the contact surface between the lockring and tighten it with the "Park Tool BBT-22 bottom bracket tool" (fig.B) applying a tightening torque of about 40 Nm.

Check the length of the chain that must eventually be shortened eliminating some mesh if the chainring is smaller of the previous one.

Check the tightening of the lockring and the chainring fixing bolts periodically.

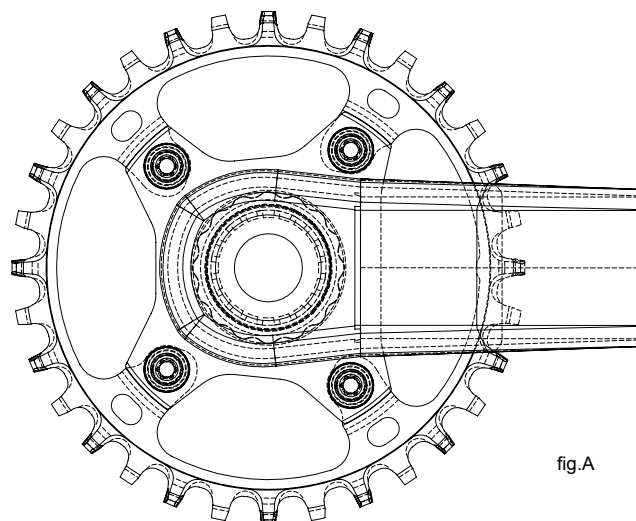


fig.A

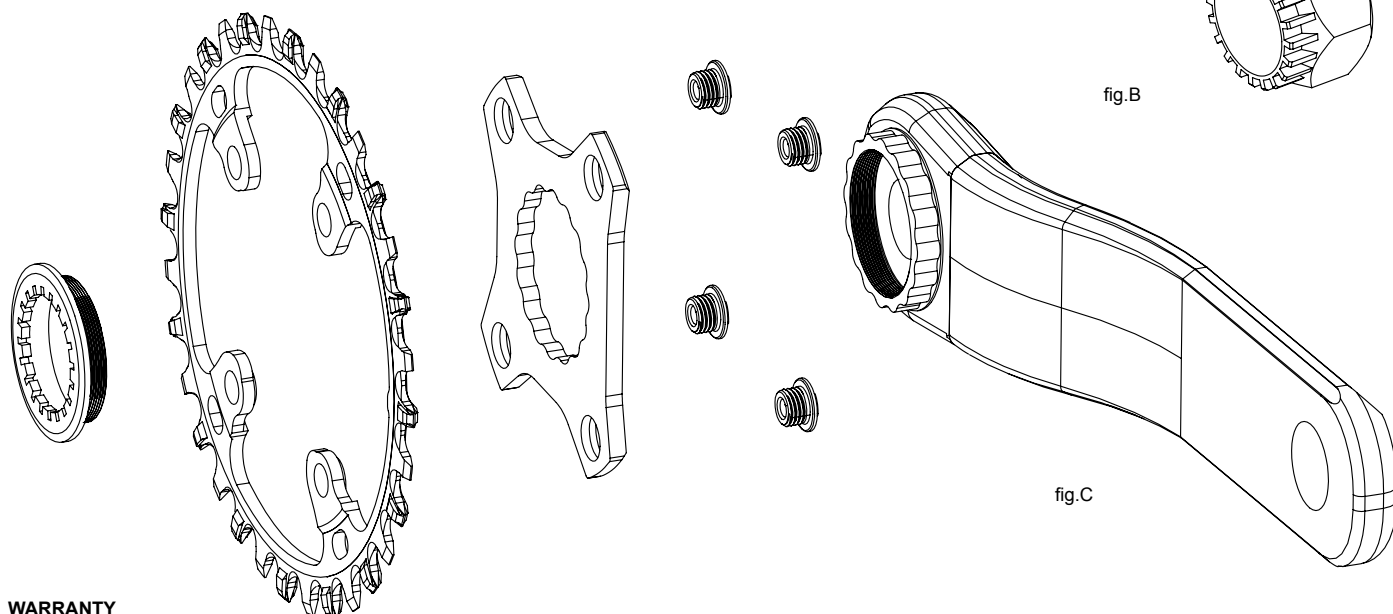


fig.B

fig.C

WARRANTY

Carbon-Ti products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered by the dealer.

The warranty is void if the advised ordinary or extraordinary maintenance has not been performed.

In case of defects, Carbon-Ti will replace or repair, at his own discretion, the recognized defective part.

To be accepted, the defect must be communicated to Carbon-Ti through the dealer/importer after his own control. If Carbon-Ti checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement will not be accepted and the defective item will be sent back to the owner at his own charge.

The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors, assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations to the product.

The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear.

Carbon-Ti X-Spider Carbon X-Cinch is 100% made in Italy



Via per Ospitaletto, 147 25046 Cazzago S.Martino (Brescia) – ITALY
Tel. (0039) 030.7255176 Fax. (0039) 030.7255261
Web site: <http://www.carbon-ti.com> Email: info@carbon-ti.com