Carbon-Ti X-Hub SL Disc Rear

ITALIANO

DESTINAZIONE

X-Hub SL Disc Rear è un prodotto molto leggero e sofisticato ed è rivolto essenzialmente ad un utilizzo cross country o Marathon. La garanzia decade in caso di utilizzo su biciclette elettriche a pedalata assistita (E-bike).

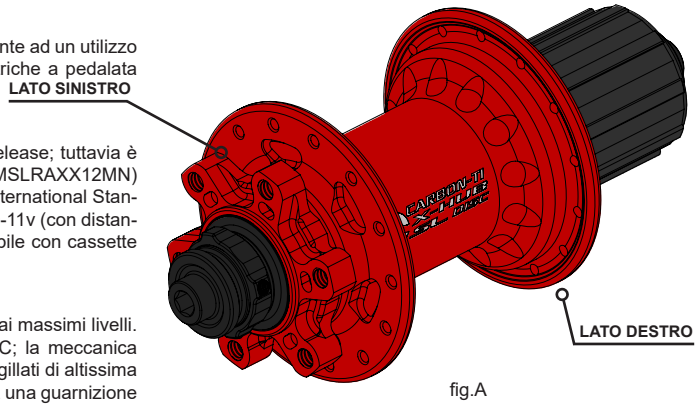


fig.A

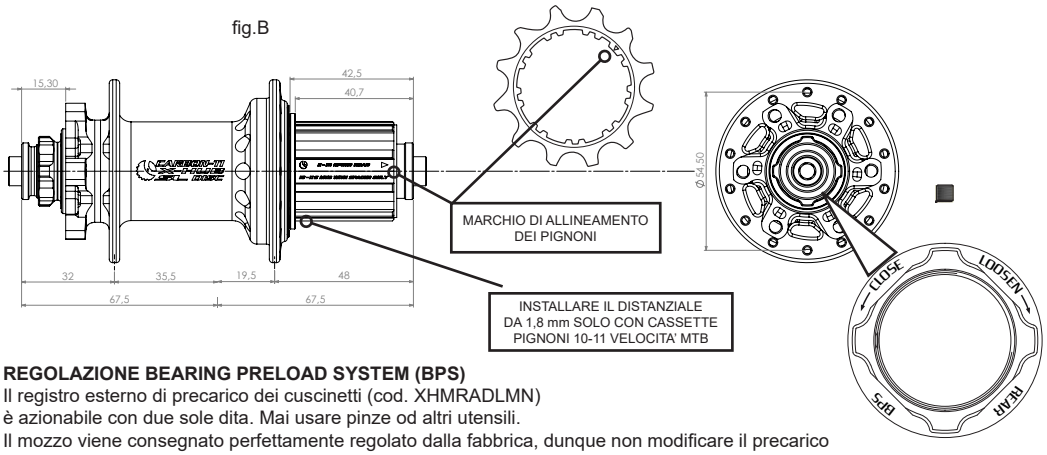
COMPATIBILITA' E CONVERSIONE

X-Hub SL Disc Rear è compatibile con il classico bloccaggio ruota standard quick release; tuttavia è possibile una conversione allo standard X-12, sostituendo solamente l'asse (cod. XHMSLRAXX12MN) e la relativa chiusura asse (cod. XHMSLRCLX12MN). Il fissaggio del disco è 6 fori International Standard. Questo mozzo è compatibile con cassette pignoni SRAM 10v, Shimano MTB 10-11v (con distanziale 1,8mm) o con cassette pignoni SRAM/Shimano 11v Road. Il mozzo è convertibile con cassette pignoni Sram XD e Campagnolo 11v.

CARATTERISTICHE TECNICHE

X-Hub SL Disc Rear presenta raffinatezze meccaniche e un rapporto rigidezza/peso ai massimi livelli. Il corpo è lavorato dal pieno ed alleggerito minuziosamente tramite macchine CNC; la meccanica presenta un asse da 17 millimetri a sezione variabile su cui sono montati cuscinetti sigillati di altissima qualità, con sistema di precarico esterno. La meccanica della ruota libera è protetta da una guarnizione a labbro ed è affidata ad una ghiera in titanio a 56 denti, con quattro punti di ingaggio.

fig.B



DIMENSIONI

N° fori per raggi: 24/28/32
Diametro fori: Ø 2.5 mm
Diametro fori su flangia: Ø 54.50 mm
Diametro asse: 17 mm
Battuta asse: 135 mm
Tipo bloccaggio: quick release
Kit conversione X-12: disponibile
Compatibilità disco: international standard (6 fori)
Tensione dei raggi raccomandata: 120 Kgf (Max 130 Kgf)
Tensione viti freno raccomandata: 4 Nm con frenafiletti medio (Max 6 Nm)

REGOLAZIONE BEARING PRELOAD SYSTEM (BPS)

Il registro esterno di precarico dei cuscinetti (cod. XHMRADLMN) è azionabile con due sole dita. Mai usare pinze od altri utensili.
Il mozzo viene consegnato perfettamente regolato dalla fabbrica, dunque non modificare il precarico se non necessario. La regolazione del precarico si rende, eventualmente, opportuna quando la ruota regolarmente installata nel telaio presenta un evidente gioco laterale o risulta molto frenata. Dopo aver allentato il grano (parte n°6), ruotandolo in senso antiorario con una chiave esagonale da 1,5 mm, in caso di gioco agire sulla ghiera di regolazione in senso antiorario (CLOSE). Nel caso in cui la ruota sia troppo frenata, ruotare la ghiera in senso orario (LOOSEN). Ad operazioni concluse serrare nuovamente il grano. La regolazione è ottimale quanto la ruota non presenta un gioco laterale evidente e scorre fluida fino all'arresto. Una regolazione scorretta del BPS, invece, potrebbe compromettere la performance del mozzo fino a danneggiare i cuscinetti. Qualora la regolazione del BPS non fosse sufficiente a recuperare la piena efficenza del mozzo è consigliabile la sostituzione dei cuscinetti. Fare eseguire tale operazione esclusivamente a personale qualificato ed utilizzare ricambi originali Carbon-Ti.

SMONTAGGIO, PULIZIA E LUBRIFICAZIONE

Il mozzo può essere aperto facilmente, ruotando la chiusura asse (cod.XHMSLRCLMN) in senso antiorario fino al suo completo svitamento. Si consiglia l'utilizzo di una coppia di chiavi a bussola esagonale da 18 mm per non danneggiarne il profilo. Successivamente sfilare l'asse (cod.XHMSPRAXMN) eventualmente pichiettando delicatamente con l'ausilio di un martello in gomma. Sfilare il corpo della ruota libera, pulire e verificare lo stato di usura della guarnizione a labbro (cod. GL34-44.3), dei denti (cod. XHDT4L) e della ghiera in titanio (cod. XHRT56). Qualora si rilevasse che tali componenti risultassero troppo usurati, provvedere alla sostituzione. Svitare completamente la ghiera del BPS, pulire i filetti e verificare le condizioni degli stessi.
Pulire e verificare lo stato dei cuscinetti, sostituendoli qualora presentassero evidenti segni di usura. L'inserimento dei cuscinetti va eseguito esclusivamente mediante l'utilizzo di attrezzi per montaggio cuscinetti professionale (pressa).

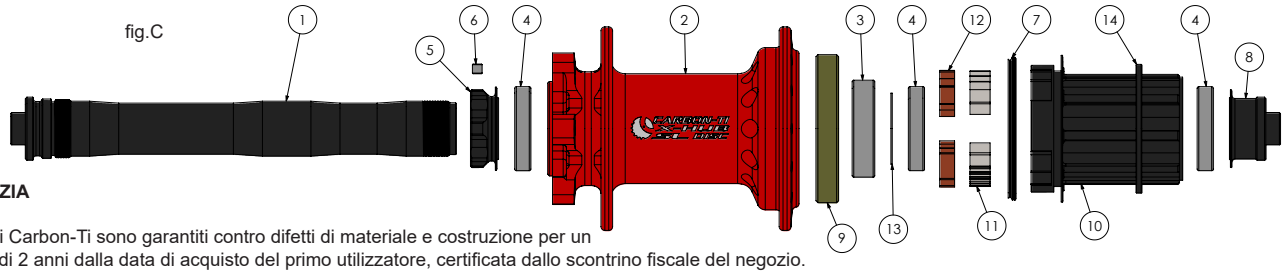
TABELLA ELENCO PARTI

NUMERO	CODICE	QTA'	DESCRIZIONE
1	XHMSLRAXMN	1	Asse X-Hub MTB
2	XHMSLRBD	1	Corpo post. X-Hub SL Disc 24/28/32
3	61903-2RS1	1	Cuscinetto 17x30x7 61903-2RS1
4	61803-2RS1	3	Cuscinetto 17x26x5 61803-2RS1
5	XHMRADLMN	1	Regolatore di precarico posteriore X-Hub Disc
6	HSS3x3	1	Grano M3x3 in inox
7	GL34-44.3	1	Guarnizione a triplo labbro X-Hub
8	XHMSLRCLMN	1	Chiusura asse
9	XHRT56	1	Ghiera dentata X-Hub Ti Gr.5 56T
10	XHRSLRFWMN	1	Corpo ruota libera 11v
11	XHDT4L	4	Dentino lucidato per ruota libera X-Hub 4mm
12	CTML	4	Molla per ruota libera X-Hub
13	XHDST04PA66	1	Rasamento PA66 22x17x0,4mm
14	XHRDSLD1.8N	1	Distanziale sp 1,8mm

RIMONTAGGIO

Riavvitare la ghiera BPS sino alla posizione di fine corsa, inserire l'asse nella sede dei cuscinetti, posizionare il corpo ruota libera, prestando attenzione che i denti si inseriscano correttamente nella ghiera in titanio. Se necessario, compiere l'operazione con l'ausilio del martello di gomma. Serrare con chiave dinamometrica la chiusura (cod.XHMSLRCLMN) ad una coppia di 8 Nm. Accertarsi che il cuscinetto destro della ruota libera sia correttamente a battuta con la chiusura dell'asse (cod.XHMSLRCLMN), dopodichè avvitare manualmente il BPS in senso antiorario sino alla corretta registrazione (vedi REGOLAZIONE BEARING PRELOAD SYSTEM).

fig.C



GARANZIA

I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio.
La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita.
In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.
Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti.
La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto. La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura come i cuscinetti.

Carbon-Ti X-Hub SL Disc Rear è 100% made in Italy

Via per Ospitaletto, 147 25046 Cazzago S.Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

Scansionare per accedere al video di manutenzione dei mozzi SP

Carbon-Ti X-Hub SL Disc Rear

ENGLISH

DESTINATION
X-Hub SL Disc Rear is a very light and sophisticated product and is intended for Cross Country or Marathon use. Warranty voids when used on an electric-assisted bicycle (E-bike).

COMPATIBILITY AND CONVERSION
X-Hub MTB SL Rear is compatible with the classic standard quick release, however it is possible the conversion to the X-12 standard, only replacing the axle (cod. XHMSLRAXX12MN) and its end axle (cod. XHMSLRCLX12MN). The fixing system of the disc rotor is six holes International Standard.
This Hub is compatible with SRAM 10s and Shimano 10-11s MTB cassettes (with 1.8 mm spacer only) or with 11s SRAM/Shimano Road cassettes. It allows conversions with SRAM XD or Campagnolo 11V.

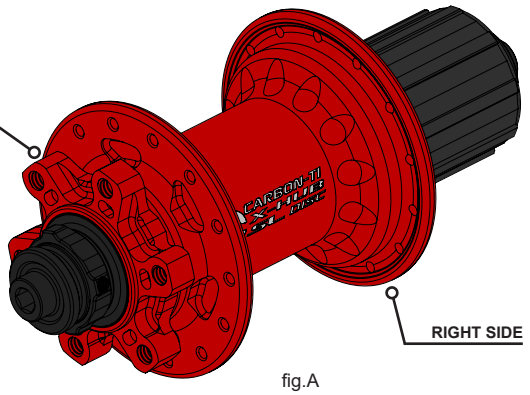
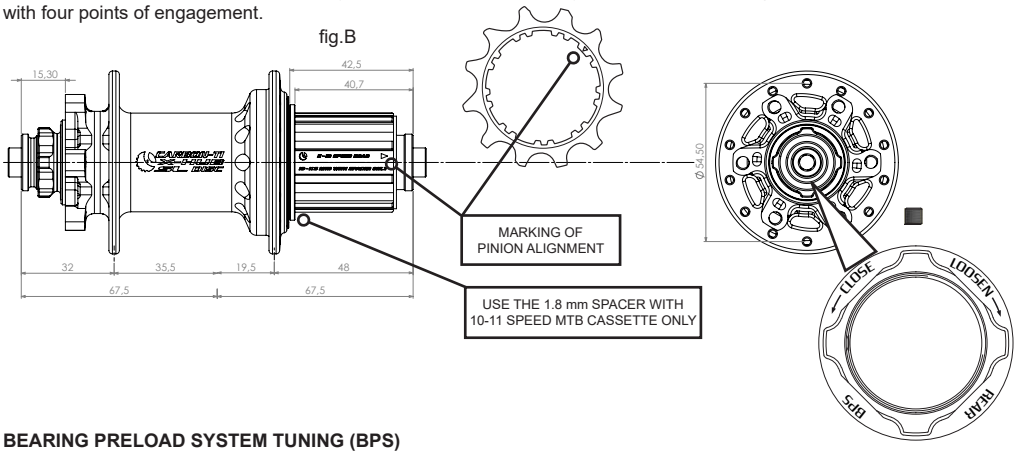


fig.A

FEATURES
X-Hub MTB SL Rear presents refinements and a mechanical stiffness/weight ratio at the highest level, the Al7075-T6 body is machined from solid and is lightened by meticulous works with CNC machines.
The Al7075-T6 17 mm diameter axle has a variable thickness and two high quality sealed bearings, with an external preload system that provide reliability and smoothness.
The freewheel mechanism is protected by a lip seal and is provided by a titanium toothed ring to 28 teeth with four points of engagement.

fig.B



SPECIFICATIONS
Spoke hole drilling: 24/28/32
Spoke hole: Ø 2.5 mm
Flange drilling diameter: Ø 54.50 mm
Axle diameter: 17 mm
Axle width: 135 mm
Frame attachment: quick release
X-12 Conversion kit: available
Disk attachment:
International Standard (6 holes)
Recommended hub spoke tension:
120 KgF (Max 130 Kgf)
Recommended tightening rotor bolt tension:
4 Nm w/med. threadlocker (Max 6 Nm)

BEARING PRELOAD SYSTEM TUNING (BPS)
The external Bearing Preload System (cod. XHMSLRADMN) is operable with only two fingers. Never use pliers or other tools. The hub comes perfectly tuned from the factory so do not modify the preload if not necessary. The preload adjustment may be needed when the wheel, properly installed in the fork, has an evident side play or when the rotation isn't smooth enough. In the first case turn the Bearing Preload System (BPS) in a counterclockwise direction (CLOSE), in the second case turn in a clockwise direction (LOOSEN). The setting is optimal when the wheel does not have any evident side play and rolls very smoothly.
However, an improper adjustment of the BPS could adversely affect the performance of the hub and damage the bearings. If the adjustment of the BPS is not enough to recover the full efficiency of the hub, it is advisable to replace the bearings. This work must be done only by skilled mechanics, using original Carbon-Ti spare parts.

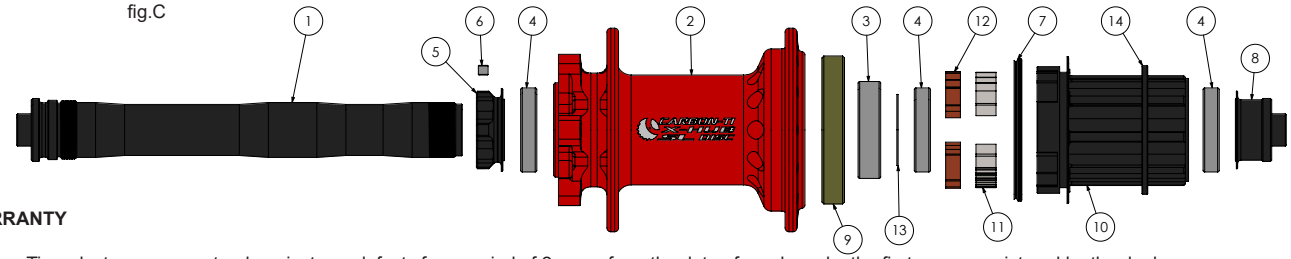
DISASSEMBLY, CLEANING AND LUBRICATION
The hub can be easily opened inserting two 5 mm hex keys in the axle sides and turning counterclockwise until a complete loosening of the axle end (cod. XHMSLRCLMN). Then remove the axle (cod. XHMSLRAXMN) possibly gently hitting with a rubber mallet. Pull and remove the freewheel body, clean and check the state of wear of the lip seal (cod. GL34-44.3), the pawls (cod. XHDT4L) and toothed titanium ring (cod. XHRT56). Replace them if they appear too much worn or damaged. Lubricate the pawls seats and the toothed titanium ring with grease and with oil the lip seal. Unscrew the BPS completely, clean and lubricate with grease the threads and check the condition of the internal O-ring (cod. 18.00x1.00). Clean and check the condition of bearings and replace them if they are damaged. The insertion of the bearings should be exclusively done with professional tools for bearings mounting (bearing cup press).

PART LIST TAB

NUMBER	CODE	QTY	DESCRIPTION
1	XHMSLRAXMN	1	X-Hub MTB X-12 axle
2	XHMSLRBD	1	X-Hub body 24/28/32 holes
3	61903-2RS1	1	Bearing 17x30x7 61903-2RS1
4	61803-2RS1	3	Bearing 17x26x5 61803-2RS1
5	XHMRADLMN	1	Rear preload adjuster locked
6	HSS3x3	1	M3x3 Inox Grub Screw
7	GL34-44.3	1	Triple lip seal
8	XHMSLRCLMN	1	Axle end
9	XHRT56	1	Ti Gr.5 Toothed Ring 56T
10	XHRSLRFWMN	1	Freewheel 11s Body
11	XHDT4L	4	Freewheel Pawl
12	CTML	4	X-Hub Spring
13	XHDST04PA66	1	Spacer PA66 22x17x0,4 mm
14	XHRDSLD1.8N	1	Spacer sp 1,8mm

REASSEMBLY
Turn the BPS to the end position, insert the axle into the bearings housing, after a grease lubrication, using a rubber mallet if necessary. Insert the freewheel body, making sure that the pawls fit perfectly in the titanium toothed ring.
Tighten the axle end with a torque wrench (cod. XHMSLRCLMN) to an 8-10 Nm torque.
Be sure that the right bearing is accurately placed against the axle end (cod. XHMSLRCLMN), then turn the BPS counterclockwise until the proper adjustment (see BEARING PRELOAD SYSTEM TUNING).

fig.C



WARRANTY
Carbon-Ti products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered by the dealer.
The warranty decays in absence of the recommended regular or extraordinary maintenance.
In case of defects, Carbon-Ti will replace or repair, at its own discretion, the recognized defective part. To be accepted, the defect must be communicated to Carbon-Ti through the dealer/importer after his own control. If Carbon-Ti checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement won't be accepted and the defective item will be sent back to the owner at his own charge.
The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors and assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations of the product.
The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear.

Carbon-Ti X-Hub SL Disc Rear is 100% made in Italy

Via per Ospitaletto, 147 25046 Cazzago S.Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

Scan this QR code to watch the X-Hub SP maintenance video