Carbon-Ti X-CarboRing BCD 110 mm X-AXS (4 arms)

ITALIANO

CARATTERISTICHE

Le corone X-CarboRing sono realizzate in fibra di carbonio (struttura interna), lega di alluminio 7075-T6 (dentatura) e titanio grado 5 (elementi per la risalita catena). La speciale dentatura è stata studiata per lavorare in sincronia con la rispettiva corona associata (vedi tabella compatibilità), si sconsiglia di accoppiare la corona X-Carbo-Ring con corone di misura o marca differente in modo da non comprometterne le performance di cambiata. La corona presenta una dentatura specifica compatibile con i gruppi Sram RED, Force e Rival eTap AXS 12s e può essere montata su guarniture quattro fori con BCD 110 mm come SRM Origin 9000.

PRIMA DI INIZIARE

⚠ Attenzione: i set 54/41 e 52/39 sono compatibili esclusivamente con deragliatori anteriori SRAM RED E1 (Model Year 2025 e successivi) e con i relativi adattatori SRAM specifici per le combinazioni 56/43T, 54/41T e 52/39T.

Per il montaggio munirsi delle chiavi per il serraggio delle viti (Torx T30 e esagonale 6mm) e frenafiletti medio blu (es. Loctite 242). Per il fissaggio della corona alla pedivella si consigliano le viti specifiche Carbon-Ti in AL7075 X-Fix Male Standard (n°4) e X-Fix Female Standard (n°4). Nel caso non si posseggano alcuni degli attrezzi necessari si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico qualificato di fiducia.

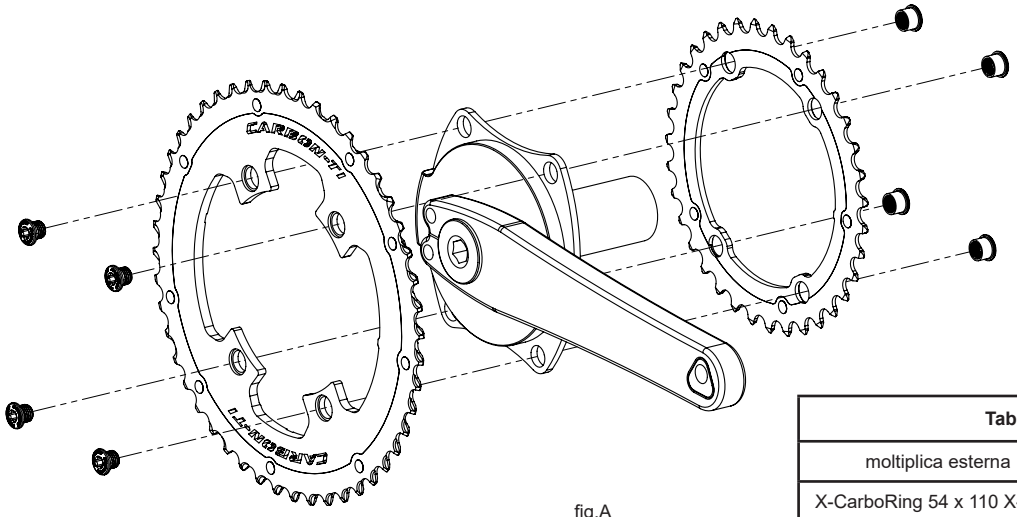
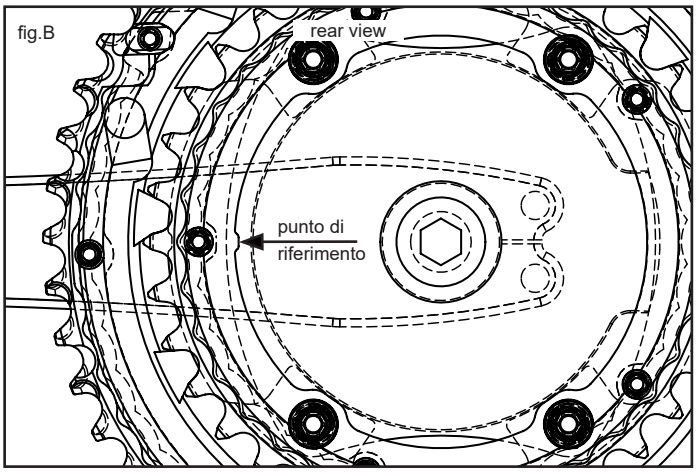


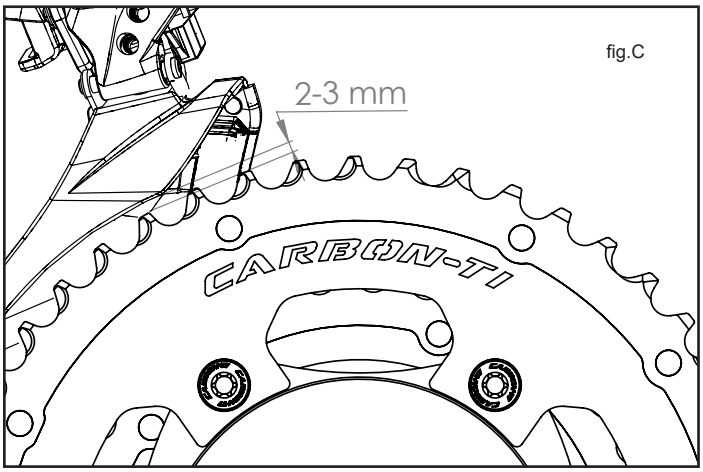
fig.A

Tabella Compatibilità	
moltiplica esterna	moltiplica interna
X-CarboRing 54 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 41 x 110 X-AXS
X-CarboRing 52 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 39 x 110 X-AXS
X-CarboRing 50 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 37 x 110 X-AXS
X-CarboRing 48 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 35 x 110 X-AXS
X-CarboRing 46 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 33 x 110 X-AXS

INSTALLAZIONE

Installare la moltiplica interna X-CarboRing nella posizione più interna della guarnitura (Fig.A).
Fissare la corona orientandola in modo tale che il segno di riferimento sia allineato alla pedivella. Allineare la corona esterna nello stesso modo nella posizione esterna della guarnitura (Fig.B). Applicare una goccia di frenafiletti medio sul filetto viti di fissaggio e serrarle con una coppia di serraggio di 4-6 Nm.
Posizionare il deragliatore 2-3 mm sopra al raggio massimo di ingombro della corona esterna (Fig.C) e settare i fine corsa in modo da evitare cadute della catena esterne o interne. Si consiglia di visualizzare il video SRAM per il montaggio e la messa a punto del deragliatore (QR Code a fondo pagina).
Per una migliore performance si consiglia di montare una catena nuova.
Verificare periodicamente il corretto serraggio delle viti di fissaggio della corona.





GARANZIA

I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio. La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita.
In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.
Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti.
La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto. La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura.

X-CarboRing BCD 110 mm X-AXS (4 arms) è 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S.Martino (Brescia) – ITALYWeb site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

Scansionare per accedere al video di montaggio e messa a punto del deragliatore

Carbon-Ti X-CarboRing BCD 110 mm X-AXS (4 arms)

ENGLISH

FEATURES

The X-CarboRing are chainrings realized in carbon fiber (inner body), AL7075-T6 aluminium alloy (teeth) and titanium grade 5 (up-shifting elements).
The special teeth has been designed to work in synchrony with its associated chainring (see compatibility tab). It is not recommended to pair the X-CarboRing with a different size or with products of other brands for not compromise the shifting performance.
The chainring is compatible with Sram RED, Force and Rival eTap AXS 12s groups and fit BCD 110 mm 4 arms cranksets like SRM Origin 9000.

BEFORE YOU BEGIN

⚠ Warning: the 54/41 and 52/39 chainring sets are compatible exclusively with SRAM RED E1 front derailleurs (Model Year 2025 and later) and with the corresponding SRAM-specific adapters designed for 56/43T, 54/41T, and 52/39T configurations.

It is useful to have a keys for the tightening (Torx T30 and hexagonal 6mm) and the medium strenght threadlocker (eg. Loctite 242).
For the fixing of the chainring it is recommended to use the Carbon-Ti specific AL7075 fixing bolts (n°4 X-Fix Male Standard, n°4 X-Fix Female Standard).
If you don't have some of the necessary tools you should consult your preferred skilled mechanic.

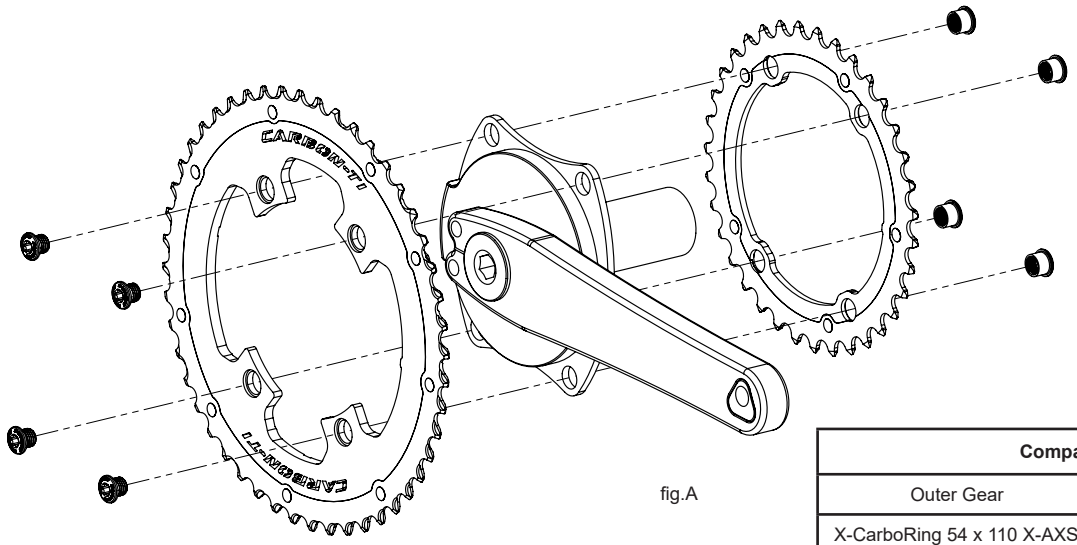


fig.A

Compatibility Tab	
Outer Gear	Inner Gear
X-CarboRing 54 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 41 x 110 X-AXS
X-CarboRing 52 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 39 x 110 X-AXS
X-CarboRing 50 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 37 x 110 X-AXS
X-CarboRing 48 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 35 x 110 X-AXS
X-CarboRing 46 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 33 x 110 X-AXS

INSTALLATION

Put the inner X-CarboRing chainring in the inner position of the crankset (Fig. A).
Position the chainring so that the alignment guide is located behind the crank arm.
Make the same thing with the outer chainring in the outer position of the crankset (Fig. B).
Apply a drop of medium strength treadlocker on the threads of the fixing bolts and tighten them with a thightening torque of about 4-6 Nm.
Position the front derailleur 2-3 mm above the maximum footprint of the outer ring (Fig.C) and set the end of stroke to prevent external or internal chain falls.
We recommend to watch the SRAM front derailleur set up video (QR Code at the end of the page).
For better performance we recommend to mount a new chain with the new chainring.
Check the tightening of the fixing bolts periodically.

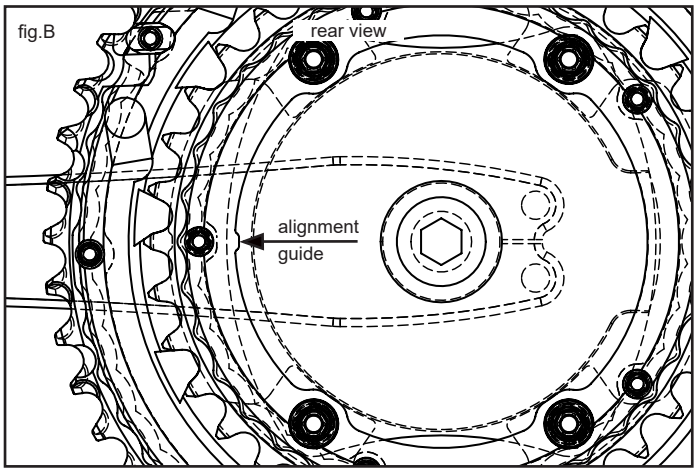


fig.B

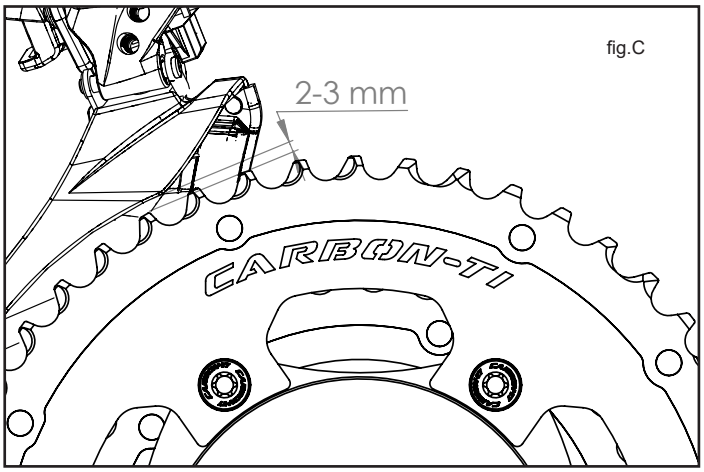


fig.C

WARRANTY

Carbon-Ti products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered by the dealer.
The warranty is void if the advised ordinary or extraordinary maintenance has not been performed.
In case of defects, Carbon-Ti will replace or repair, at his own discretion, the recognized defective part.
To be accepted, the defect must be communicated to Carbon-Ti through the dealer/importer after his own control. If Carbon-Ti checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement will not be accepted and the defective item will be sent back to the owner at his own charge.
The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors, assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations to the product.
The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear.

X-CarboRing BCD 110 mm X-AXS (4 arms) is 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S.Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

Scan this QR code to watch the front derailleur installation video with setup tool