



X-ROTOR Steelcarbon

ITALIANO

Vi ringraziamo per aver acquistato un prodotto Carbon-Ti, eventuali piccole imperfezioni estetiche sono da imputarsi alla realizzazione manuale dello stesso e contribuiscono ad esaltarne la natura artigianale.

PRIMA DI INIZIARE

I dischi X-Rotor SteelCarbon sono compatibili con pastiglie organiche, semi-metalliche o sinterizzate (per ottenere migliori performance si consigliano pastiglie Swisstop).

Si consiglia di utilizzare pastiglie nuove sul disco nuovo.

Attenzione a non contaminare pastiglie con olio o lubrificanti, tale contaminazione comporta la definitiva perdita di potenza e costringe alla sostituzione delle stesse.

INSTALLAZIONE

Applicare una goccia di frenafiletto medio (es.

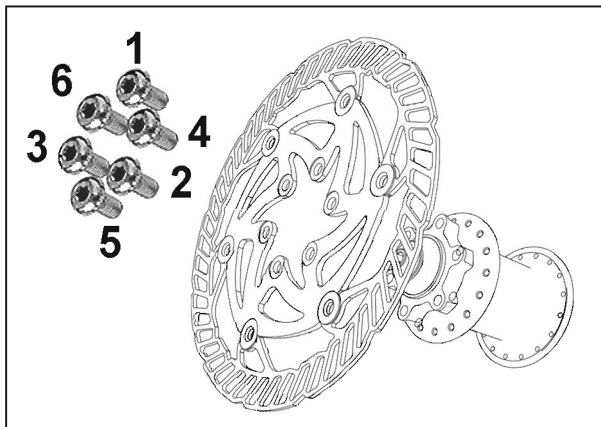
Loctite 243) sul solo filetto delle viti.

Montare il disco con le scritte laserate sui rivetti di fissaggio rivolte verso l'esterno.

Serrate le viti utilizzando lo schema a croce (vedi figura) applicando una coppia di serraggio di

4Nm. Verificare che la testa delle viti si inserisca perfettamente nelle sedi, alcune viti con la testa troppo larga potrebbero non essere compatibili.

Prima dell'utilizzo sgrassare la superficie del disco con alcool.



RODAGGIO ED UTILIZZO

Pastiglie e dischi nuovi necessitano di un periodo di rodaggio per raggiungere la massima potenza frenante.

Si raccomanda di effettuare il rodaggio in una area sicura e priva di traffico.

Eseguire una ventina di frenate su asfalto da una velocità di almeno 25 km/h fino al completo stop.

Le migliori prestazioni del disco si ottengono dopo alcune centinaia di chilometri.

VERIFICHE E MANUTENZIONE

Ispezionare e verificare periodicamente il serraggio delle viti di fissaggio al mozzo e controllare lo stato di usura e della pista frenante del disco. L'usura del rivestimento superficiale del disco non ne pregiudica la sicurezza, ma ne riduce le performance.

Lo spessore della superficie frenante non deve mai risultare inferiore a 1.5 mm.

Nel caso di spessore inferiore non è più utilizzabile in sicurezza! Prestare sempre particolare attenzione al trasporto delle ruote, eventuali urti potrebbero danneggiare il disco o comprometterne la planarità.

GARANZIA

I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio. La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita. In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.

Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti. La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto.

La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura.

X-Rotor SteelCarbon è 100% Made in Italy

BEFORE YOU START

Carbon-Ti X-Rotor SteelCarbon rotors are compatible with organic, resin, semi-metallic or sintered pads (for better performance Swissstop pads are recommended)

We recommend to mount new brake pads on the new disc rotors. Be careful, the contamination of the pads with oil and lubricants will cause a permanent loss of braking power and require their replacement.

INSTALLATION

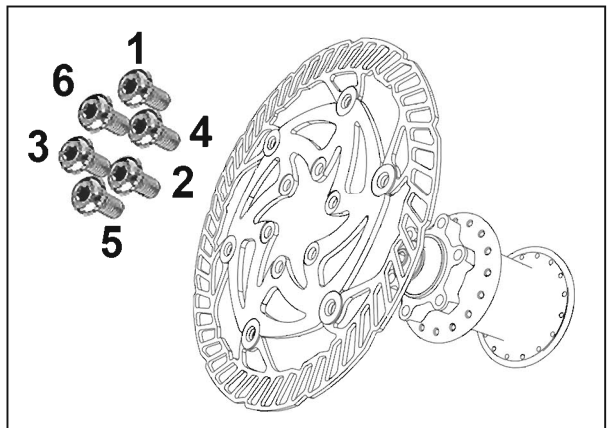
Put a drop of medium threadlock on bolt thread (eg Loctite 243). Watch out for the correct rotation direction of the rotor (laser arrow) and tighten the bolts in a crossed pattern (see the figure) applying a tightening torque of 4Nm/34 in.lbs.

Make sure that the bolt heads fit in the bolt housings, some bolts with heads too large could not be compatible. Before use clean the brake surface of the disc with alcohol.

TESTING AND USE

New disc rotors and pads require a testing period to reach the maximum brake power. It is recommended to take your bike to a safe place on asphalt and braking at least twenty times from a speed of 25 km/h until full stop.

The best disk performance is obtained after a few hundred kilometres.



CHECKS AND MAINTENANCE

Inspect and verify periodically the tightness of the fixing bolts and check the wear of the braking surface of the rotor. The wear of the rotor coating surface doesn't compromise the safety, but reduces the braking performance.

The thickness of the braking surface must never be less than 1.5 mm.

In case of lower thickness the rotor shouldn't be used in safety.

Always pay attention to the wheel transport, any shock could damage the disc rotor or compromise the flatness.

WARRANTY

Carbon-Ti products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered by the dealer.

The warranty is void if the advised ordinary or extraordinary maintenance has not been performed.

In case of defects, Carbon-Ti will replace or repair, at his own discretion, the recognized defective part.

To be accepted, the defect must be communicated to Carbon-Ti through the dealer/importer after his own control.

If Carbon-Ti checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement will not be accepted and the defective item will be sent back to the owner at his own charge.

The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors, assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations to the product.

The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear.

X-Rotor SteelCarbon is 100% Made in Italy